

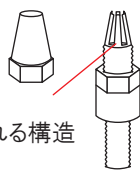




# ミラーネジ穴径参考表

この表は、車体側ミラーホルダー部のネジ穴径を表記したものです。  
一部年式や仕様、グレード等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。

## 純正ミラーアダプター

ミラーが受けた衝撃を吸収する目的で、新車時からすでにミラーアダプターが装着されている車両があります。  
代表的な純正ミラーアダプターは下記の6タイプです。

純正ミラーアダプターが装着されている車両については、ミラー交換時にアダプターをそのまま装着して仕様するか外して直接ミラーを装着するかで選択するミラーのネジ径や締め付け方向(正、逆ネジ)が異なります。

Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
 <p>ナットを締めると ミラーステーが固定される構造</p> <p>取付ボルト 8/10・正 / 逆</p>	<p>ミラー取付穴 8 逆ネジ</p>  <p>ゴムダンパー</p> <p>取付ボルト 10正ネジ</p>	<p>ミラー取付穴 8 逆ネジ</p>  <p>取付ボルト 10正ネジ又は8正ネジ</p>
Dタイプ	Eタイプ	Fタイプ
<p>ミラー取付穴 10 逆ネジ</p>  <p>取付ボルト 10正ネジ</p>	<p>ミラー取付穴 10 逆ネジ</p>  <p>取付ボルト 10正ネジ</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>左側</b></p> <p>ミラー取付穴 逆ネジ</p> <p>取付ボルト 正ネジ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>右側</b></p> <p>ミラー取付穴 正ネジ</p> <p>取付ボルト 逆ネジ</p> </div> </div> <p>左右で異なるアダプターが装備されている</p>

## HONDA

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	XR50モタード	05~07	8正	-
	エイブ50/デラックス/スペシャル/Type D	01~17	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブシリーズ	~11 12~	8正	-
				Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	リトルカブ	97~17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	クロスカブ	14~	8正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	クreasクーピー	01~11	10正	-
	ゴリラ	78~07	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ジャイロX/ジャイロUP	82~07	8正	-
	ジャイロX	08~	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ジョルノ/ジョルノクリア	92~03	8正	-
	ジョルノ	11~	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ズーマー	01~17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ソロ	03~07	8正	-
	タクト	93~96 15~	8正	-
				Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
DUNK	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
ディオシリーズ	~11 11~16	8正	-	
			Cタイプ:左右とも上8逆/下8正	

50	トウディ	02~07 07~15	8正	- Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ベンリィCD50/S/CL50	~07	8正	-
	ベンリィ/ベンリィプロ	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	マグナ50	95~07	10正	-
	モンキー(モンキーR/RT/BAJA除く)	67~17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	モンキーR/RT/BAJA	87~01	10正	-
	90	スーパーカブ90	~08	8正
100	XR100モタード	05~08	8正	Cタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下8正
	エイブ100/デラックス/スペシャル/TypeD	02~16	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	リード100	98~03	8正	-
110	スーパーカブ110/クロスカブ110	09~11	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブ110/クロスカブ110	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ズーマーX	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ディオ110	11~	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	ハンターカブ/CT110	81~09	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	リード/リードEX	08~12	8正	-
	ベンリィ110/ベンリィ110プロ	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	PCX	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	グロム	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スペイシー125	95~04	8正	-
	リード125	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	SHモード	13~17	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
150	PCX150	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
223	CB223S	08~16	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	FTR	00~16	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
230	XL230	02~05	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	XR230/モタード	05~12	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
250	CRF250L	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CRF250M	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CRF250RALLY	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	PS250	04~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VTR	98~17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vツインマグナ/S	94~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XR250/バハ/モタード	95~07	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	フェイズ	09~15	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フォルツァ/S/T/ST/X/Z/ Z ABS/Si	00~17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
			10正	
	フュージョンSE/タイプX	06~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フォーサイト/SE/EX	97~07	10正	左右とも上8逆/下8正
	ホーネット/DX	96~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB250F	14~17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	レブル250	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
400	CB400SFシリーズ	92~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB400SS	01~08	10正	年式によりアダプター有無あり 要確認
	VT400S	10~14	10正	Bタイプ:左右とも上10逆ゴムダンパー付き/下10正
	XR400モタード	05~08	10正	Bタイプ:左右とも上10逆ゴムダンパー付き/下10正
	シャドウ/シャドウスラッシャー	97~10	10正	-
	シャドウクラッシャー	08~17	10正	-

400	シルバーウイング400/ABS	01~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	400X	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB400F	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
500	レブル500	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
600	ホーネット600/S	98~02	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	シルバーウイング/ABS	01~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB600F/CB650F	03~14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	インテグラ	12~13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
700	NC700S/X	12~14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XL700Vトランザルプ	08~12	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CTX700N	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
750	CB750	92~10	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VT750S	10~14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	シャドウ750/ファントム	06~16	10正	-
	インテグラ・S	14~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	NC750S/X	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	X-ADV	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	800	VFR800Xクロスランナー	11~	10正
1000	XL1000Vバラデロ	99~07	10正	Bタイプ:左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CRF1000Fアフリカツイン	16~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1100	CB1100/EX/RS	10~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1200	VTR1200Xクロスツアラー	11~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1300	CTX1300/N	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB1300SF	98~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VT1300CX	11~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1800	GT1800ゴールドウイングF6C	13~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ワルキューレレーン	04~08	10正	-

# YAMAHA

排気量	車種	年式	車体側ネジ径		純正ミラーアダプター
			左	右	
50	BW'Sシリーズ	88~	8正	8逆	外装奥8
		98~	8正	8逆	
		12~17	8正	8逆	
	RZ50	98~07	10正	10逆	-
	VOX/デラックス/リミテッド	06~17	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	ギア/ギアC/ギアニュース	94~	8正	8逆	-
	ジョグシリーズ		8正	8逆	年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆
ビーノシリーズ/モルフェ	97~	8正	8逆	年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆	
100	グランドアクシス100	98~08	8正	8逆	-
125	BW'S125Fi	08~	8正	8逆	Fタイプ:左上8逆/下8正 右上8正/下8逆
	YBR125K	10~	10正	10逆	-
	アクシストリート125/快適セレクション	09~17	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	アクシスZ	17~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	シグナスX/SR(Fi)	07~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	トリシティ125	14~	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
	マジェスティ125		8正	8逆	-
	NMAX	16~	8正	8逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆

155	マジスティS	13～	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	トリシティ155	17～	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
225	TW225/E	02～08	10正	10逆	-
	ゼロー225/S/W/WE	85～04	10正	10逆	-
250	ゼロー250	05～17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	WR250R/WR250X	07～17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	XT250X	06～17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	ドラッグスター250	96～17	10正	10逆	-
	トリッカー	04～17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
	マグザム	05～17	10正	10逆	-
	マジスティ250C	95～17	10正	10逆	-
	グランドマジスティ	04～07	10正	10逆	-
	MT-25	15～	10正	10逆	-
	X-MAX	18～	10正	10逆	-
320	MT-03	15～	10正	10逆	-
400	SR400	78～17	10正	10逆	-
	グランドマジスティ400	93～08	10正	10逆	-
	ドラッグスター400/クラシック	96～17	10正	10逆	-
600	FZ6	04～09	10正	10逆	-
	XJ6	09～17	10正	10逆	-
660	XT660Zテレネ	08～16	10正	10逆	-
690	MT-07	14～	10正	10逆	-
700	XSR700	17～	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
800	FZ8	09～15	10正	10逆	-
845	XSR900	16～	10正	10逆	-
850	MT-09	14～	10正	10逆	-
	MT-09トレーサー	15～	10正	10逆	-
900	TDM900	02～10	10正	10逆	-
950	XVS950A	98～10	10正	10逆	-
	BOLT	13～	10正	10逆	-
	BOLT Rスペック/Cスペック	13～17	10正	10逆	-
	SCR950	17～	10正	10逆	-
1000	FZ-1	06～13	10正	10逆	-
	MT-10/MT-10SP	17～	10正	10逆	-
1100	ドラッグスター110/クラシック	99～08	10正	10逆	-
1200	V-MAX	85～90 90～08	10正	10逆	-
	XT1200Zスーパーテレネ	10～12	10正	10逆	-
1300	XJR1300	98～17	10正	10逆	-
	XJR1300C	15～17	10正	10逆	-
	ロイヤルスターシリーズ	98～	10正	10逆	-
1600	XV1600A	01～06	10正	10逆	-
1700	MT-01	05～09	10正	10逆	-
	VMAX	09～17	10正	10逆	-
	XV1700ウォーリア	02～12	10正	10逆	-
	XV1700Aロードスター	04～12	10正	10逆	-
	XV1700ASロードスターミッドナイト	06～12	10正	10逆	-
1900	XV1900A/ミッドナイトスター/CU	09～	10正	10逆	-
	XV1900ストラライナー	06～11	10正	10逆	-

# SUZUKI

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	ZZ	～06	8正	-
		07～	10正	-
	アドレスV50	06～	10正	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
	チョイノリシリーズ	03～07	8正	-
	レッツ/レッツII	96～06	8正	-
		07～	10正	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
	レッツ4シリーズ	04～06	8正	-
		07～15	10正	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	レッツ5/5G/	08～11	10正	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
13～15		10正	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正	
バーディ50	～17	8正	年式によりCタイプ:左右共に上8逆/下8正	
110	アドレス110	15～	10正	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
125	アヴェニス125	98～	8正	-
	アドレスV125	～06	8正	-
	アドレスV125/S/SS	07～17	10正	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	アドレス125	17～	10正	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ヴェクスター125	～06	8正	年式によりCタイプ:左右共に上8逆/下8正
		06～07	10正	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
GSX-S125	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正	
150	アヴェニス150	98～	8正	-
	ヴェクスター150	～06	8正	年式によりCタイプ:左右共に上8逆/下8正
		06～07	10正	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
ジグサー	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正	
200	バンバン200	02～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	バーグマン200	14～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
250	250SB	02～	8正	-
	GSR250/S/F	12～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ST250/E	03～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	グラストラッカー/ビッグボーイ	00～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ジェベル250	92～08	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ジェンマ	08～12	10正	-
	スカイウェイブ250タイプM/S	98～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ポルティ		10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Vストローム250	17～	10正	-
400	DR-Z400/S/SM	00～08	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	GSX400Xインパルス	94～10	10正	-
	GSR400	06～17	10正	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
	SV400	98～07	10正	-
	グラディウス400ABS	10～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	イントルーダー400/クラシック	～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ブルバード400	05～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	スカイウェイブ400/S/ABS	98～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	イナズマ400	97～05	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	バーグマン400	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	650	DR650		10正
SV650/X			10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正

	Vストローム650/ABS	～11	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
		12～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Vストローム650/650XT//ABS	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	グラディウス	09～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
750	GSR750	13～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	GSX-S750	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
800	イントルーダー800/クラシック	93～06	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ブルバード800	06～17	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1000	SV1000	03～06	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Vストローム	02～13	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
		14～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Vストローム1000/1000XT	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	GSX-S1000/F	15～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
1200	バンディット1200	00～06	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1250	バンディット1250	07～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1300	GSX1300BK B-KING	08～11	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1400	GSX1400/Z	01～10	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	VS1400	～11	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1500	ブルバードC90	12	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1800	ブルーバードM109R	06～14	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正

# KAWASAKI

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
110	KSR-110	03～13	10正	-
	KSR-PRO	14～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
125	D-トラックー125	10～15	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	KLX125	10～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Z125/PRO	16～	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
250	250TR	02～13	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	D-トラックー	98～07	8正	-
	D-トラックーX	07～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	KLX250	96～07	8正	-
		08～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Z250	～13	10正	-
		14～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
Z250SL	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正	
エストレア	92～16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正	
400	W400	06～08	10正	-
	ZRX/II	94～08	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ゼファー/x	89～08	10正	-
	バルカン/クラシック	95～03	10正	-
	ER-4n	10～13	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
600	ER-6n	05～10	10正	-
650	W650	99～08	10正	-
	ヴェルシス650	07～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	バルカンS	16～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Z650	17～	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正

750	Z750	03~11	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
800	W800	11~16	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	Z800	13~	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
900	Z900/Z900RS/Z900RScafe	18~	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
	バルカン900カスタム/クラシック	07~15	10正	-
1000	Z1000	03~	10正	-
	ヴェルシス1000	11~	10正	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
1100	ZRX1100	96~01	10正	-
	ゼファー1100/RS	92~07	10正	-
1200	ZRX1200R	01~09	10正	-
	ZRX1200R DAEG	08~	10正	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
1500	バルカン1500/ミーンストリーク	03~07	10正	-
1600	バルカン1600/ミーンストリーク	96~08	10正	-
1700	バルカン1700クラシック/ボイジャー	09~13	10正	-
2000	VN2000	04~06	10正	-