

LEAD ミラー ネジ穴径 参考表

この表は、車体側ミラーホルダー部のネジ穴径を表記したものです

一部年式や仕様、グレード等により表と異なる場合があります 内容の正確さを保証するものではありません

■純正ミラーアダプター

ミラーが受けた衝撃を吸収する目的で、新車時からすでにミラーアダプターが装着されている車両があります。代表的な純正ミラーアダプターは下記の6タイプです。

純正ミラーアダプターが装着されている車両については、ミラー交換時にアダプターをそのまま装着して仕様を外して直接ミラーを装着するかで選択するミラーのネジ径や締め付け方向(正、逆ネジ)が異なります。



HONDA					
排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター	
50	XR50モタード	05~07	8正	-	
	エイブ50/デラックス/スペシャル/Type D	01~17	8正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブシリーズ	~11 12~	8正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下8正
	リトルカブ	97~17	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
	クロスカブ	14~	8正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	クレアスクーパー	01~11	10正	-	-
	ゴリラ	78~07	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
	ジャイロX/ジャイロUP	82~07	8正	-	-
	ジャロX	08~	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
	ジョルノ/ジョルノクレア	92~03	8正	-	-
	ジョルノ	11~	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
	ズーマー	01~17	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
	ソロ	03~07	8正	-	-
	タクト	93~96	8正	-	-
	DUNK	14~	10正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下8正
	ディオシリーズ	~11 11~16	8正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	トゥディ	02~07 07~15	8正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下8正
	ベンリィCD50/S/CL50	~07	8正	-	-
	ベンリィ/ベンリィプロ	11~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	マグナ50	95~07	10正	-	-
	モンキー(モンキーR/RT/BAJA除く)	67~17	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
	モンキーR/RT/BAJA	87~01	10正	-	-
90	スーパーカブ90	~08	8正	-	年式によりCタイプ左右とも上8逆/下8正
100	XR100モタード	05~08	8正	-	Cタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下8正
	エイブ100/デラックス/スペシャル/TypeD	02~16	8正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下8正
	リード100	98~03	8正	-	-
110	スーパーカブ110/クロスカブ110	09~11	8正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブ110/クロスカブ110	12~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	ズーマーX	13~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	ディオ110	11~	10正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下10正
	ハンターカブ/CT110	81~09	10正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下10正
	リード/リードEX	08~12	8正	-	-
	ベンリィ110/ベンリィ110プロ	12~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
125	PCX	10~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	グロム	13~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	スベシシー125	95~04	8正	-	-
	リード125	13~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	SHモード	13~17	10正	-	Cタイプ左右とも上8逆/下10正
150	PCX150	12~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
223	CB223S	08~16	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	FTR	00~16	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
230	XL230	02~05	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	XR230/モタード	05~12	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
250	CRF250L	12~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	CRF250M	13~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	CRF250RALLY	17~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	PS250	04~07	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	VTR	98~17	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	Vツインマグナ/S	94~07	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	XR250/パハ/モタード	95~07	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	フェイズ	09~15	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	フォルツァ/S/T/ST/X/Z/ Z ABS/Si	00~17	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	フュージョンSE/タイプX	06~07	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	フォーサイト/SE/EX	97~07	10正	-	左右とも上8逆/下8正
	ホーネット/DX	96~07	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
CB250F	14~17	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正	
レブル250	17~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正	
400	CB400SFシリーズ	92~	10正	-	年式によりDタイプ左右とも上10逆/下10正
	CB400SS	01~08	10正	-	年式によりアダプター有無あり要確認
	VT400S	10~14	10正	-	Bタイプ左右とも上10逆/下10正
	XR400モタード	05~08	10正	-	Bタイプ左右とも上10逆ゴムダンパー付き/下10正
	シャドウ/シャドウスラッシャー	97~10	10正	-	-
	シャドウクラッシャー	08~17	10正	-	-
	シルバークラッシャー400/ABS	01~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	400X	13~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	CB400F	13~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
500	レブル500	17~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
600	ホーネット600/S	98~02	10正	-	年式によりDタイプ左右とも上10逆/下10正
	シルバークラッシャー/ABS	01~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	CB600F/CB650F	03~14	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	インテグラ	12~13	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
700	NC700S/X	12~14	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	XL700Vトランザルブ	08~12	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CTX700N	13~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
750	CB750	92~10	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	VT750S	10~14	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	シャドウ750/ファントム	06~16	10正	-	-
	インテグラS	14~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	NC750S/X	14~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	X-ADV	17~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
800	VFR800Xクロスランナー	11~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
1000	XL1000Vパシデロ	99~07	10正	-	Bタイプ左右とも上8逆ゴムダンパー付き/下10正
	CRF1000Fアフリカツイン	16~	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
1100	CB1100/EX/RS	10~	10正	-	年式によりDタイプ左右とも上10逆/下10正
1200	VTR1200Xクロスツアラー	11~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
1300	CTX1300/N	13~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	CB1300SF	98~	10正	-	年式によりDタイプ左右とも上10逆/下10正
	VT1300CX	11~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
1800	GT1800ゴールドウイングF6C	13~16	10正	-	Dタイプ左右とも上10逆/下10正
	ワルキューレールーン	04~08	10正	-	-

YAMAHA						
排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター	
50	BW'Sシリーズ	88~	8正	8逆	外装奥8	
		98~	8正	8逆		
		12~17	8正	8逆		
	RZ50	98~07	10正	10逆	-	
	VOX/デラックス/リミテッド ギア/ギアC/ギアニュース ジョグシリーズ ビーシリーズ/モルフェ	06~17 94~ 8~ 97~	8正 8正 8正 8正	8逆 8逆 8逆 8逆	- - - -	Aタイプ:左下8正/右下8逆 Aタイプ:左下8正/右下8逆 Aタイプ:左下8正/右下8逆 Aタイプ:左下8正/右下8逆
100	グラッドアグス100	98~08	8正	8逆	-	
125	BWS125Fi	08~	8正	8逆	Fタイプ:左上8逆/下8正 右上8正/下8逆	
	YBR125K	10~	10正	10逆	-	
	アクストリート125/ 快適セレクション	09~17	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆	
	アグニス	17~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆	
	シグナスX/SR(F)	07~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆	
	トリシティ125	14~	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆	
	マジスティ125	16~	8正	8逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆	
	NMAX	16~	8正	8逆	-	
		16~	8正	8逆	-	
		16~	8正	8逆	-	
155	マジスティS トリシティ155	13~ 17~	8正 10正	8逆 10逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆 Aタイプ:左下10正/右下10逆	
225	TW225/E	02~08	10正	10逆	-	
	セロー-225/S/W/WE	85~04	10正	10逆	-	
250	セロー-250	05~17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆	
	WR250R/WR250X	07~17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆	
	XT250X	06~17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆	
	ドラッグスター250	96~17	10正	10逆	-	
	トリッカー	04~17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆	
	マグザム	05~17	10正	10逆	-	
	マジスティ250C	95~17	10正	10逆	-	
	グラッドマジスティ	04~07	10正	10逆	-	
	MT-25	15~	10正	10逆	-	
	X-MAX	18~	10正	10逆	-	
	MT-03	15~	10正	10逆	-	
	400	SR400	78~17	10正	10逆	-
320	グラッドマジスティ400	93~08	10正	10逆	-	
	ドラッグスター400/クラシック	96~17	10正	10逆	-	
600	EZ6	04~09	10正	10逆	-	
	XJ6	09~17	10正	10逆	-	
	660	XT660Zテレネ	08~16	10正	10逆	-
	690	MT-07	14~	10正	10逆	-
	700	XSR700	17~	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
	800	FZ8	09~15	10正	10逆	-
	845	XSR900	16~	10正	10逆	-
	850	MT-09	14~	10正	10逆	-
		MT-09トレーザー	15~	10正	10逆	-
	900	TDM900	02~10	10正	10逆	-
XVS950A		98~10	10正	10逆	-	
950	BOLT	13~	10正	10逆	-	
	BOLT Rスペック/Cスペック	13~17	10正	10逆	-	
	SCR950	17~	10正	10逆	-	
1000	EZ-1	06~13	10正	10逆	-	
	MT-10/MT-10SP	17~	10正	10逆	-	
1100	ドラッグスター110/クラシック	99~08	10正	10逆	-	
		10正	10逆	-	-	
1200	V-MAX	85~90 90~08	10正 10正	10逆 10逆	-	
	XT1200Zスーパーテレネ	10~12	10正	10逆	-	
1300	XJR1300	98~17	10正	10逆	-	
	XJR1300C	15~17	10正	10逆	-	
1600	ロイヤルスターシリーズ	98~	10正	10逆	-	
	XV1600A	01~06	10正	10逆	-	
	MT-01	05~09	10正	10逆	-	
1700	VMAX	09~17	10正	10逆	-	
	XV1700ウォーリア	02~12	10正	10逆	-	
	XV1700Aロードスター	04~12	10正	10逆	-	
	XV1700ASロードスター	06~12	10正	10逆	-	
1900	ミッドナイト	09~	10正	10逆	-	
	ミッドナイトスター/CU	10正	10正	10逆	-	
	XV1900ストライクナイター	06~11	10正	10逆	-	

SUZUKI					
排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター	
50	ZZ	~06	8正	-	
	アドレスV50	06~	10正	-	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
	チョイ/リジシリーズ	03~07	8正	-	-
	レッツ/レッツII	96~06	8正	-	-
		07~	10正	-	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
	レッツ4シリーズ	04~06	8正	-	-
		07~15	10正	-	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	レッツ5/5G/	08~11	10正	-	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
		13~15	10正	-	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	バーディ50	~17	8正	-	年式によりCタイプ:左右共に上8逆/下8正
110	アドレス110	15~	10正	-	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
125	アヴェニス125	98~	8正	-	-
	アドレスV125	~06	8正	-	-
	アドレスV125/S/SS	07~17	10正	-	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	アドレス125	17~	10正	-	Eタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ヴェクスター125	~06	8正	-	年式によりCタイプ:左右共に上8逆/下8正
		06~07	10正	-	年式によりDタイプ:左右共に上10逆/下10正
	GSX-S125	17~	10正	-	Dタイプ:左右共に上10逆/下10正
150	アヴェニス150	98~	8正	-	-
	ヴェクスター150	~06	8正	-	年式によりCタイプ:左右共に上8逆/下8正
		06~07	10正	-	年式によりEタイプ:左右共に上10逆/下10正
	ジグサー	17~	10正	-	Dタイプ:左右